

# 燃焼促進剤 テストデータ 集計表

有限会社エコ・アース

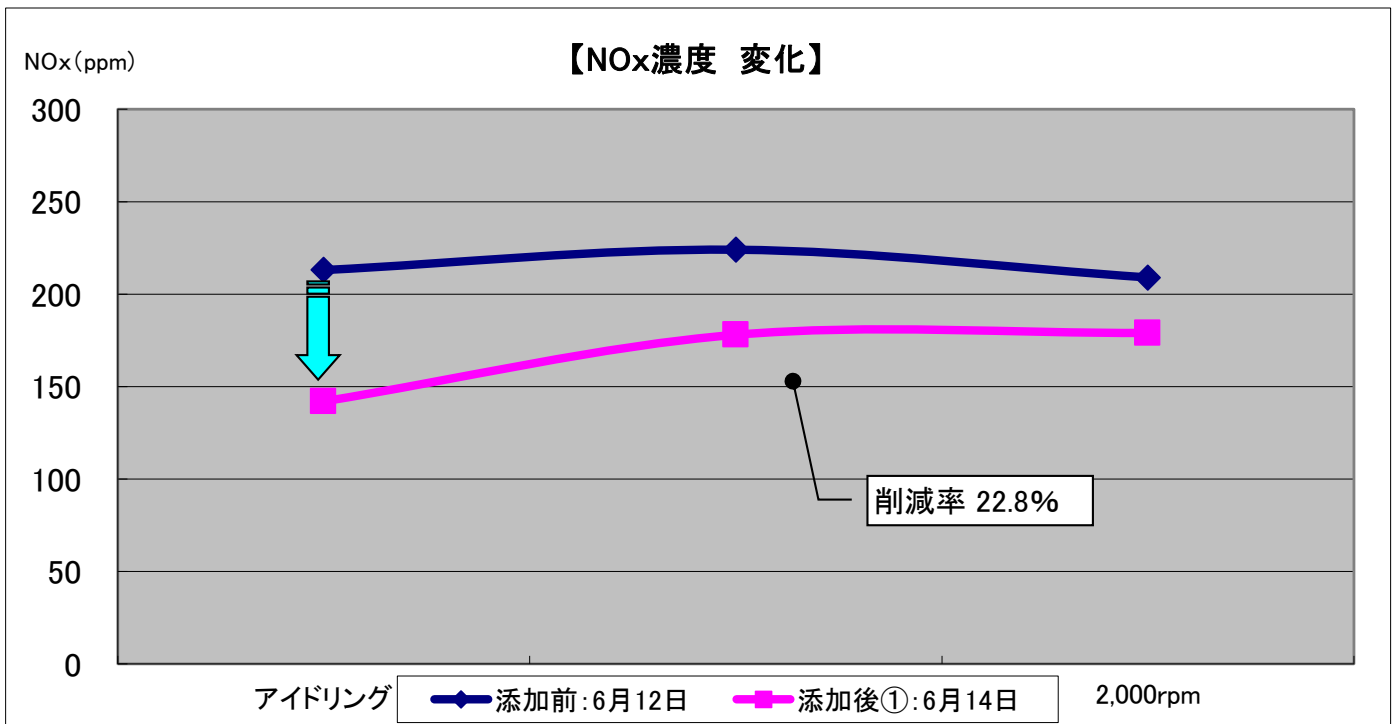
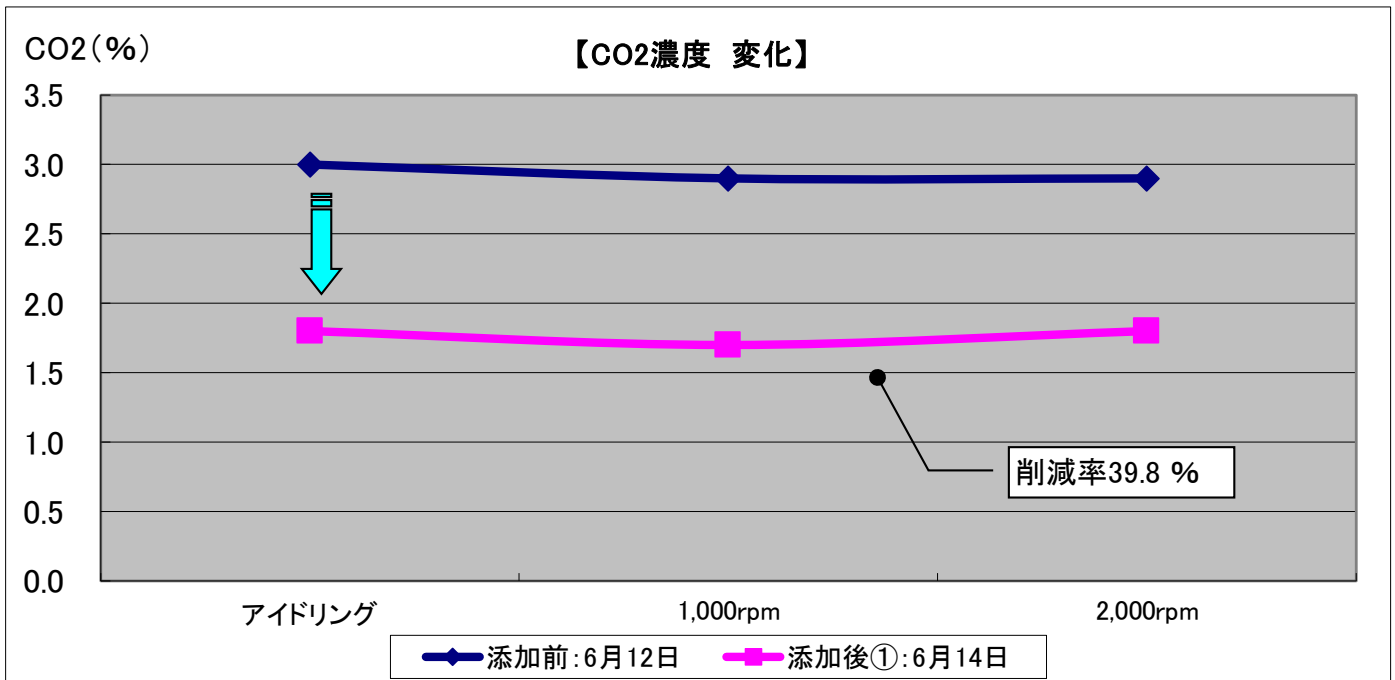
実施場所の気象庁発表平均値	添加前	・天気: 晴れ	・気温: 26.5℃	・湿度: 61%
	添加後①	・天気: 晴れ時々曇り	・気温: 25.0℃	・湿度: 73%
1. 年月日	添加前: H 25. 6. 12 [14:30~]		添加後①: H 25. 6. 14 [16:00~]	
2. 場所	**市東部管理センター			
3. 実施者	【**市東部管理センター様】 【金沢大学】瀧本 昭 教授 【(株)大智】渡辺, 下野			
4. 車両	〈メーカー〉ISUZU 〈車種〉ELF 2tトラック 〈機種名〉**400さ・62			
5. 初年度登録年月日				
6. エンジン				
7. 使用燃料	BDF100			
8. 走行距離表示	添加前: 99,204km	添加後①: 99,325km	差引: 121km	
9. 前回オイル交換年月日	平成25年4月13日			
10. 排出ガス・騒音対策・他				
11. 燃焼促進剤	K-S1(130612)			
12. 排出ガス成分測定器	〈メーカー〉HODAKA 〈品番〉HT-3000			
13. PM(粒子状物質)測定器	〈メーカー〉HORIBA 〈品番〉MEXA-600SW(オハシメーター)			
14. アクロレイン測定	〈メーカー〉ガステック 〈品番〉アクロレイン検知管No.93(10~800ppm)			



【排出ガス成分測定】		K-S1	アイドリング	1,000rpm	2,000rpm	削減率
排出ガス温度	T-gas(℃)	添加前	76.4	80.0	93.1	
		添加後	80.1	84.7	95.5	
外気温度	T-air(℃)	添加前	31.1	30.2	30.9	
		添加後	28.6	28.4	29.3	
酸素濃度	O2(%)	添加前	17.21	17.31	17.79	
		添加後	18.61	18.72	18.67	
二酸化炭素濃度	CO2(%)	添加前	3.0	2.9	2.9	39.8%
		添加後	1.8	1.7	1.8	
一酸化炭素濃度	CO(ppm)	添加前	290	443	298	18.2%
		添加後	265	288	290	
一酸化窒素濃度	NO(ppm)	添加前	109	111	112	
		添加後	65	74	92	
二酸化窒素濃度	NO2(ppm)	添加前	105	113	98	
		添加後	77	103	88	
窒素酸化物濃度(ノックス)	NOx(ppm)	添加前	213	224	209	22.8%
		添加後	142	178	179	
二酸化硫黄濃度	SO2(ppm)	添加前	44	47	45	17.6%
		添加後	31	41	40	
硫化水素濃度	H2S(ppm)	添加前	27	30	28	23.5%
		添加後	18	23	24	
炭化水素濃度(プロパン)	C3H8(ppm)	添加前	0	0	0	
		添加後	0	0	0	

【PM(粒子状物質)測定】	1回目	2回目	3回目	平均値	削減率
添加前: 光吸収係数(m-1)	0.656	0.444	0.388	0.50	72.0%
添加後①: 光吸収係数(m-1)	0.151	0.161	0.116	0.14	

【アクロレイン測定】	1回目	削減率
添加前:(ppm)・・・20→温度補正後15	15	100.0%
添加後①:(ppm)	0	



備考	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 添加前測定⇒添加⇒通常業務⇒添加後①測定</li> <li>2. 各測定時の車両状態は、無負荷でエンジン回転数を変化</li> </ol>
----	---