

# 燃焼促進剤 テストデータ 集計表

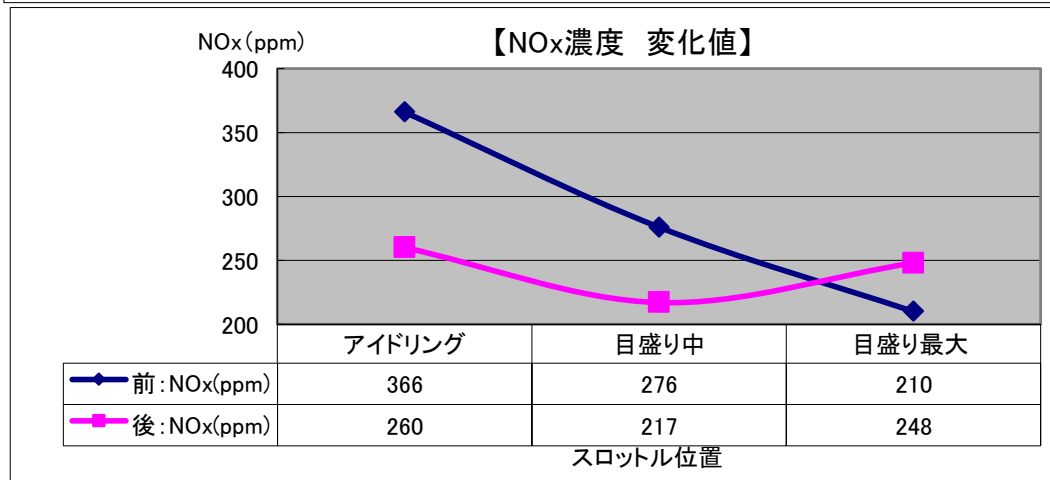
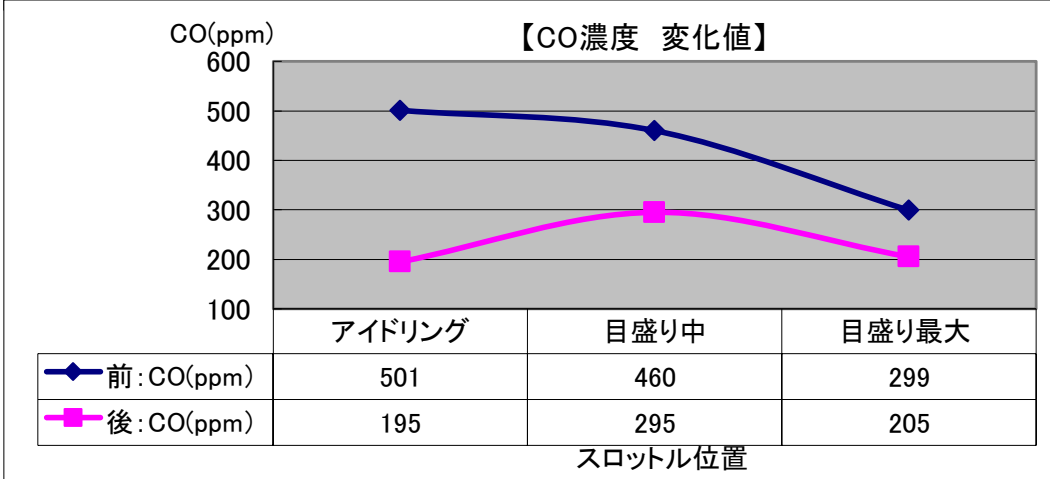
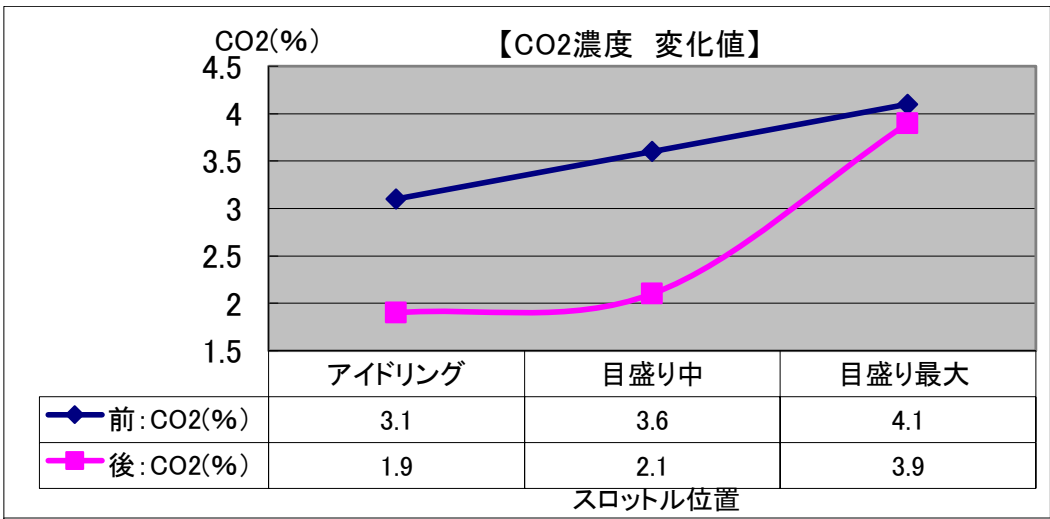
有限会社エコアース

|                  |   |                            |           |  |
|------------------|---|----------------------------|-----------|--|
| 実施場所の気象庁 発表平均値   | 添加前   | ・天気:晴れ ・気温: 12.2℃ ・湿度: 69% |           |  |
|                  | 添加後1  | ・天気:晴れ ・気温: 12.2℃ ・湿度: 69% |           |  |
| 1. 年月日           | 添加前:H 21. 11. 30[10:00]                                 | 添加後1:H 21. 11. 30[14:00]   |           |  |
| 2. 場所            | 国道53号打穴中地区外歩道工事(岡山県)                                    |                            |           |  |
| 3. 実施者           | 【F社】F社長 【(株)大智】佐藤,下野                                    |                            |           |  |
| 4. 車両            | 〈メーカー〉コマツ〈車種〉バックホウ0.45m <sup>3</sup> 〈型式〉Avance PC138US |                            |           |  |
| 5. 初年度登録年月日      | 平成 年 月 日  |                            |           |  |
| 6. 総排気量          | cc( / / )   |                            |           |  |
| 7. 使用燃料          | 軽油  |                            |           |  |
| 8. 走行距離表示        | 添加前:963.3h  | 添加後1:967.3h                | 差引:4h     |  |
| 9. 前回オイル交換年月日    | 平成 年 月 日 km   |                            |           |  |
| 10. NOx・PM対策地域   | 対策地域内   |                            |           |  |
| 11. 燃焼促進剤        | K-S1 (090925)   |                            | 240 cc 注入 |  |
| 12. 排出ガス成分測定器    | 〈メーカー〉HODAKA 〈品番〉HT-3000                                |                            |           |  |
| 13. PM(粒子状物質)測定器 | 〈メーカー〉HORIBA 〈品番〉MEXA-600SW(オパシメーター)                    |                            |           |  |

| 【排出ガス成分測定】    |                                     | K-S1 | アイドリング | 目盛り中  | 目盛り最大 | 削減率    |
|---------------|-------------------------------------|------|--------|-------|-------|--------|
| 排出ガス温度        | T-gas(°C)                           | 添加前  | 92.5   | 126.4 | 176.7 | /      |
|               |                                     | 添加後  | 84.8   | 134.9 | 190.1 |        |
| 外気温度          | T-air(°C)                           | 添加前  | 15.2   | 14.6  | 14.9  | /      |
|               |                                     | 添加後  | 18.6   | 18.7  | 19.3  |        |
| 酸素濃度          | O <sub>2</sub> (%)                  | 添加前  | 16.68  | 16.56 | 16.16 | /      |
|               |                                     | 添加後  | 18.27  | 17.45 | 15.44 |        |
| 二酸化炭素濃度       | CO <sub>2</sub> (%)                 | 添加前  | 3.1    | 3.6   | 4.1   | 26.85% |
|               |                                     | 添加後  | 1.9    | 2.1   | 3.9   |        |
| 一酸化炭素濃度       | CO(ppm)                             | 添加前  | 501    | 460   | 299   | /      |
|               |                                     | 添加後  | 195    | 295   | 205   |        |
| 一酸化窒素濃度       | NO(ppm)                             | 添加前  | 235    | 167   | 139   | /      |
|               |                                     | 添加後  | 189    | 142   | 193   |        |
| 二酸化窒素濃度       | NO <sub>2</sub> (ppm)               | 添加前  | 131    | 108   | 71    | /      |
|               |                                     | 添加後  | 71     | 74    | 55    |        |
| 窒素酸化物濃度(ノックス) | NO <sub>x</sub> (ppm)               | 添加前  | 366    | 276   | 210   | 14.91% |
|               |                                     | 添加後  | 260    | 217   | 248   |        |
| 二酸化硫黄濃度       | SO <sub>2</sub> (ppm)               | 添加前  | 0      | 0     | 5     | /      |
|               |                                     | 添加後  | 0      | 0     | 1     |        |
| 硫化水素濃度        | H <sub>2</sub> S(ppm)               | 添加前  | 2      | 0     | 0     | /      |
|               |                                     | 添加後  | 0      | 0     | 0     |        |
| 炭化水素濃度(プロパン)  | C <sub>3</sub> H <sub>8</sub> (ppm) | 添加前  | 20     | 22    | 22    | 95.31% |
|               |                                     | 添加後  | 0      | 1     | 2     |        |

| 【PM(粒子状物質)測定】         | 1回目  | 2回目  | 3回目  | 平均値  | 削減率(%) |
|-----------------------|------|------|------|------|--------|
| 添加前(m <sup>-1</sup> ) | 測定不能 | 測定不能 | 測定不能 | 測定不能 | /      |
| 添加後(m <sup>-1</sup> ) | 測定不能 | 測定不能 | 測定不能 | 測定不能 |        |

|    |  |
|----|--|
| 備考 | ①添加前測定⇒添加⇒4hの”目盛り中”無負荷アイドリング⇒添加後測定。<br>②各測定時の車両状態は、暖気運転後の無負荷とした。<br>③排出ガス温度をできる限りあわせ、データの整合性を考慮した。<br>④PM測定については、アクセル機構ないため測定不能。 |
|----|--|



| PC138US 油圧ショベル  |          |                          |        |
|-----------------|----------|--------------------------|--------|
| 機体質量            | kg 10910 | 最高 前進                    | km 5.1 |
| 定格出力            | kW 66.2  | 速度 後進                    | km 5.1 |
| 仕様              |          |                          |        |
| 機体総質量           | kg 14200 | 労働安全衛生法による最も不利な仕様値(ブレーカ) |        |
| 平均接地圧           | kPa 43   | 0.18 - 0.60              |        |
| バックホウ質量 (バックホー) | kg       |                          |        |
| 最大質量            | kg       | 1000                     |        |

