

C-FUEL(B100)とC-FUEL(B100)+K-S1 燃費比較表

2019年8月27日～29日

装置: 発電機(日本車輛 NES100T) 出力100kVA 3次排ガス規制

初日(18:12～翌 9:15)15時間3分 アイドリング稼働

C-FUEL 量	開始時	終了時	消費量
		100L	75L

翌日(17:52～翌 8:55)15時間3分 アイドリング稼働

C-FUEL+K-S1 量	開始時	終了時	消費量
		100L	81L

結果: 全く同じ稼働内容にてK-S1添加後 消費量6L改善(6L÷25L=0.24)

燃費向上率 24%

<作業内容>

- ①8月27日 発電機の燃料(軽油)をすべて抜きました
- ② 18:00よりC-FUEL(B100)を100L給油し、18:12エンジンスタートしました。
- ③8月28日 9:15にてエンジンプッシュし、タンクの燃料をすべて抜き取り計量(75L)
- ④ 計量後75ccのK-S1を添加しました。
- ⑤ 17:30より75LのC-FUEL+K-S1と追加25LのC-FUEL+K-S1を給油し、17:52エンジンスタートしました。
- ⑥8月29日 8:55にてエンジンプッシュし、タンクの燃料をすべて抜き取り計量(81L)

