
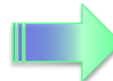


# 燃費実測データ ~発動発電機45KVA~






日時 平成23年8月1日~31日  
場所 S建設 千葉県道路工事現場事務所

## 燃焼促進剤 K-S1 添加前

測定日	アワメーター表示 (h)	アワメーター画像	稼働時間 (h)	軽油給油量 (ℓ)	給油メーター画像	K-S1添加量 (ℓ)	燃費 (h/ℓ)
8/1	6781						
8/3	6803.5		22.5	85.1			0.2644
8/4	6816.6		13.1	33.2			0.3946
8/6	6855.2		38.6	100.2			0.3852
合計			74.2	218.5			平均燃費 <b>0.3396</b>



## 燃焼促進剤 K-S1 添加後

測定日	アワメーター表示 (h)	アワメーター画像	稼働時間 (h)	軽油給油量 (ℓ)	給油メーター画像	K-S1添加量 (ℓ)	燃費 ※ (h/ℓ)
8/24	7044.7		16.4	40.9		0.04	0.4006
8/26	7083.5		38.8	100.2		0.1	0.3868
8/27	7095.5		12	32.5		0.03	0.3689
8/29	7107.2		11.7	27.2		0.03	0.4297
合計			78.9	200.8		0.2	平均燃費 <b>0.3925</b>

※ 添加後の燃費は 稼働時間 / (軽油給油量 + K-S1使用量)

※ 測定日は発電機への給油日に、稼働時間はアワメーターより算出  
※ データは、高温注意情報多発・現場夏季休暇により、整合性を考慮し稼働時間・気温が同じとなる様な日程での測定値とした。

添加前 平均燃費

0.3396 h/ℓ

削減率

15.58%

添加後 平均燃費

0.3925 h/ℓ

(メーカー測定値では平均8%)

発動発電機 デンヨーDCA-45ESH

給油車・給油・添加時



K-S1添加による削減費用の算出

添加前 軽油のみによる運転  
 $218.5/ℓ \times 130/円 = 28,405 円$   
 時間運転費用  
 $28,405 円 \div 74.2/h = 382.8円/h$   
 K-S1添加 + 軽油運転  
 軽油料金  
 $200.8/ℓ \times 130 円 = 26,104 円$   
 K-S1料金  
 $0.2/ℓ \times 4,320円 = 864円$   
 軽油料金 + K-S1料金  
 $26,104 円 + 864円 = 25,240 円$   
 時間運転費用  
 $25,240 円 \div 78.9/h = 319.9 円/h$   
 (軽油のみ運転時の83.5%)

K-S1添加による月間CO<sub>2</sub>削減排出量の算出

稼働時間合計	153.1 h	稼働日数	12日
1日平均稼働時間	12.8 h	月20日稼働として	256.0 h
環境省公表CO <sub>2</sub> 排出係数 2.58kg/ℓとして計算	月間燃料使用量 (20日稼働256h)	月間CO <sub>2</sub> 排出量 (燃料使用量 × 2.58kg/ℓ)	
通常運転 (添加前平均燃費0.3396h/ℓ)	753.83 ℓ	1944.9 kg	
添加運転 (添加後平均燃費0.3925h/ℓ)	652.23 ℓ	1682.8 kg	
月間削減排出量	101.6 ℓ	<b>262.1 kg</b>	
年間CO <sub>2</sub> 削減排出量の算出			
年間削減排出量	1219.2 ℓ	<b>3145.2 kg</b>	