

燃焼促進剤K-S1添加による燃料・CO2削減試算

～雄物川上流寺館地区盛土護岸等工事において～

①実測データによる燃費向上率



測定機器		発電機A		発電機B		発電機C
燃焼促進剤K-S1		添加前	添加後	添加前	添加後	添加後
10月	17日稼働	2,190 L		1,900 L		1,770 L
11月	30日稼働	3,530 L		2,850 L		2,660 L
12月	32日稼働	4,030 L		2,900 L		2,590 L
1月	30日稼働		3,510 L		2,410 L	2,560 L
2月	27日稼働		3,000 L		2,240 L	2,230 L
日平均燃料使用量		123 L/日	114 L/日	97 L/日	82 L/日	87 L/日
燃費向上率		7.5%		15.8%		10.3%

※発電機Cは、Bと使用電力が同等な為、Bの添加前データより向上率を算出

②実測データによる削減軽油量試算

測定機器	発電機A		発電機B		発電機C
燃焼促進剤K-S1	添加前	添加後	添加前	添加後	添加後
①日平均燃料使用量	123 L/日	114 L/日	97 L/日	82 L/日	87 L/日
②総稼働日数	136日稼働		136日稼働		
③添加無使用量(添加前①×②)	16,785 L		13,170 L		
④添加有軽油量(添加後①×②)	15,533 L		11,095 L	11,810 L	
⑤削減軽油量試算(③-④)	1,252 L		2,075 L	1,360 L	

③総削減試算

※環境省公表CO2排出係数2.58kg/Lとして計算

添加前使用量総計	添加後使用量総計	K-S1使用量	削減軽油量
43,124 L	38,437 L	38.4 L	4,687 L

CO2削減量	12,092 kg	CO2削減率	10.9%
--------	-----------	--------	-------

※ 2005年告示、京都議定書による、日本の温室効果ガス排出量削減目標は、1990年基準の-6%

使用発電機 (Denyo 60LS) ・添加状況

